

ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారుల సెక్టారు ప్రాజెక్టు

జగిత్యాల - పెద్దపల్లి రహదారి - కార్యనిర్వహణ సారాంశము

1. ఉపోద్ఘాతము

రాష్ట్రంలోని ప్రధాన రహదారుల ప్రణాళిక, నిర్మాణ-నిర్వహణ బాధ్యతను ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారులు మరియు భవనముల శాఖ (ఆర్ & బి), ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ (ఎ.పి.ఆర్.డి.సి) కి అప్పగించింది. ఎంపిక చేసిన రహదారుల నాణ్యతాయుతమైన భద్రతాయుతమైన రహదారులను వినియోగదారులకు అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చేందుకు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ (ఎ.పి.ఆర్.డి.సి) ప్రణాళికను సిద్ధం చేసింది. ఈ సందర్భంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ ప్రపంచబ్యాంక్ ఆర్థిక సహాయంతో ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారుల సెక్టారు ప్రాజెక్టు (ఎ.పి.ఆర్.ఎస్.సి.)ను ప్రతిపాదించింది. ఇది గతంలో రాష్ట్ర కీలక సదుపాయాల కల్పనకై అనుమతించిన ఋణ వెసులుబాటుకు కొనసాగింపే. ఈ పథకంలో భాగంగా, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ 900కి.మీ. నిడివి గల రహదారుల నిర్మాణానికి, సామాజిక అంచనాలకు, పునర్నిర్మాణ ఆచరణ ప్రణాళిక రచనకై సలహాదారులను సంప్రదించింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్నిర్మాణ మరియు పునరావాస విధానం (ఎ.పి.ఆర్.ఆర్.పి) 2005 ప్రతిపాదిత రహదారుల మెరుగుదలకై తగు అంచనాలను రూపొందించాల్సింది ఉంది అని పునర్నిర్మాణ ఆచరణ ప్రణాళిక (ఆర్.ఎ.పి.) ని తయారు చేయడం జరిగింది. ప్రస్తుత ప్రమాణ పత్రం (డాక్యుమెంట్) జగిత్యాల-పెద్దపల్లివరకు 58 కి.మీ. దూరం గల రహదారి విస్తరణను చేపట్టాల్సిందిగా సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఎస్.ఎమ్.పి.) తయారుచేయాలని తెలియజేస్తుంది. ఈ రహదారి దశ-1 ప్రాజెక్టు రోడ్లలో ఒక్క ప్రాజెక్టు మాత్రమే.

2. ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారుల సెక్టార్ పథకము : - ప్రధానంగా ఈ ప్రాజెక్టు నందు 3 అంశములు ఉన్నవి. అవి

అంశము ఎ. రహదారుల అభివృద్ధి :- వివిధ ట్రాఫిక్ అధ్యయనముల ఆధారంగా ఈ రహదారి అభివృద్ధి అంశమును వివిధ ఉప అంశములుగా విభజించడం జరిగినది. అందులో

1. రహదారి అభివృద్ధి మరియు నాణ్యతను మెరుగుపరుచడము : - ఇందులో భాగంగా ముఖ్యమైన విషయాల ఆధారంగా ప్రపంచబ్యాంక్ ఆర్థిక సహాయంతో రహదారులను వెడల్పు మరియు బలపర్చుటకు 900 కి.మీ. రహదారులను గుర్తించడం జరిగింది.

2. ప్రభుత్వ ప్రైవేటు భాగస్వామ్యము :- ఇందులో భాగంగా ఎక్కువ ట్రాఫిక్ సాంద్రత కల్గినటువంటి 1200 కి.మీ. రహదారులను గుర్తించడం జరిగినది. వీటికి సాంకేతిక పరంగా సహాయపడుతున్నవి.

3. ఫలితము మరియు పనితీరు :- ఆధార రహదారి కాంట్రాక్టు ఈ అంశము క్రింద దాదాపు 6500 కి.మీ. రహదారులను గుర్తించడం జరిగినది.

అంశము బి. వ్యవస్థకు బలము చూకూర్చు అంశము - ఇందులో ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి అభివృద్ధి సంస్థను స్థిరీకరించడము మరియు బలము చేకూర్చడం.

అంశము సి. రహదారి భద్రతా అంశము : ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి అభివృద్ధి సంస్థ / రహదారులు భవనముల శాఖకు ట్రాఫిక్ యాజమాన్య మరియు ఇతర రహదారి భద్రత విషయములతో మెరుగైన సాంకేతిక పరమైన పరిష్కారాల ద్వారా ఈ అంశము సహాయపడుతుంది.

3. ప్రతిపాదిత సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక యొక్క ముఖ్య ఆశయాలు / ఉద్దేశాలు ఏమనగా

1. అనైచ్చిక/ఇష్టంలేని పునరావాసమును సాధ్యమైనంతవరకు తగ్గించడము, ప్రత్యామ్నాయాలను కనుగొనడము.

2. అనైచ్చిక పునరావాసము తప్పనిసరి అయితే, దానివలన వచ్చు సామాజిక ప్రభావాలను అంచనావేసి అనుగుణమైన చర్యలను ప్రతిపాదించడం.

3. సంబంధిత వ్యక్తులతో చర్చించడము, మరియు చర్చల ఫలితాలను సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళికతో సరిపోల్చడం.

4. పునఃనిర్మాణము మరియు పునరావాస చర్యలు మరియు ప్రణాళిక, అమలు పరుచుట మరియు అజమాయిషీ చేయుటకు వ్యవస్థీకరణ యంత్రాంగమును అభివృద్ధిపరుచుట.

5. షెడ్యూలు తెగలు మరియు యితర నిరర్థక సమూహాలకు సంబంధించిన ఇతర సామాజిక అంశాలను గుర్తించడం. మరియు రహదారి భద్రత మరియు పథకములనకు సంబంధించిన అంశాలను గుర్తించుటకు ప్రణాళికను సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళికను రూపొందించడము.

4. విధాన కల్పనా క్రమం :-

సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక, ప్రాజెక్టు అమలు వల్ల నష్టపోయే వ్యక్తులతోనూ, ఇతర ప్రభావిత వ్యక్తులతోనూ సవివరంగా చర్చించిన మీదటే రూపొందించబడింది. ఇందుకు విస్తృత క్షేత్ర స్థాయి ఫలితాలు. గుంపు చర్చల ద్వారా వెలువడిన సమస్యలు, సూచనలను పరిగణలోకి తీసుకోవడం జరిగింది. ఈ ప్రాథమిక అంశాల ప్రాతిపదికనే అవసరమైన సవివర సమాచారాన్ని సేకరించడం జరిగింది. ఈ సేకరించిన అంశాలే ప్రభావిత సమూహాల సామాజిక ఆర్థిక నేపథ్యాన్ని, వారి సమస్యల్ని అంచనా వేసేందుకై దోహదపడింది. తద్వారా రహదారి విస్తరణకు అవసరమయ్యే భూసేకరణ, విస్తరణలో నష్టపోయే నిర్మాణాల గుర్తింపు, ఆపై రహదారి విస్తరణలో నష్టపోయే కుటుంబాల గుర్తింపు కీలకాంశాలుగా నమోదైనాయి.

5. ప్రాజెక్టు అమలు ప్రాంతం :

ఈ ప్రతిపాదిత రహదారిని ప్రాజెక్టు రహదారి అని ఇది అగ్నేయ దిశగా ఉంది. ఈ రహదారి జగిత్యాల నుండి ప్రారంభం అయి గొల్లపల్లి, ధర్మారం, ఇబ్రహీంపట్నం మరియు మేడవరంలను కలుపుతూ పెద్దపల్లి దగ్గర అంతమవుతుంది.

ఈ రహదారి ప్రధానంగా వ్యవసాయ భూమిగుండా పోతుంది. ఈ రహదారి ప్రధానంగా అంతరాష్ట్ర ట్రాఫిక్ కలుపుతూ నేషనల్ హైవే - 7 (ప్రధాన జాతీయ రహదారి) మరియు రాష్ట్రహైవే-1 లను అనుసంధానం చేస్తుంది.

ఈ రహదారి ప్రధానంగా చదును ప్రాంతంలో వుంది. ప్రస్తుతం చాలా చోట్ల ఒకవరుస ఇంటర్మీడియట్ లేను మరియు రెండు వరుసలుగా వుంది. ప్రస్తుతం రహదారి చాలా వంపులుగా వుంటూ 8 నుంచి 20 మీటర్ల వెడల్పువుంది. అయితే నిర్మాణాలు వున్న ప్రాంతంలో ఆక్రమిత ప్రాంతంగా వుంది. నిర్మాణాలు లేని ప్రాంతంలో రెండు వైపులా చెట్లతో కూడి వుంది 40% శాతం చెట్లతో కూడిన రహదారి (గ్రీన్ టన్నల్) కలిగివుంది.

6. ప్రాజెక్టు ప్రభావాలు :

ఈ ప్రతిపాదిత రహదారి తక్కువ ప్రభావిత ప్రాంతంగా గుర్తించడం జరిగింది. దీనిని ప్రజలతో మీటింగు, సామాజిక ఆర్థిక సర్వే మరియు భూమి ఆక్రమిత ప్రణాళికలద్వారా గుర్తించడం జరిగినది.

ఈ ప్రతిపాదిత ప్రాంత జగిత్యాల-పెద్దపల్లి రహదారి అభివృద్ధికి 24.70 హెక్టార్ల భూమి అవసరం వుంది. ఇది రహదారి బైపాస్ మరియు వంపులను అభివృద్ధికి అవసరం అవుతుంది.

ఈ రహదారి విస్తరణ వల్ల 246 కుటుంబాలు మరియు 1060 మంది ప్రజలు, ప్రభావితం అవుతాయి వీటిలో 65 కుటుంబాలను వేరే ప్రాంతాలకు తరలించాల్సి ఉంది. ఈ 246 మందిలో 156 మంది పట్టాదారులు (స్వంతభూమి కాని, నిర్మాణంకాని నష్టపోయేవారు) 63 మంది ఆక్రమిత దారులు (ముఖ్యంగా రహదారి భవనాల భూమిలో) 1 స్క్వాటర్ మరియు 24 మంది చలన నివాసితులు (ముఖ్యంగా చెక్కతో చేసిన బడ్డీవారు) వున్నారు. ప్రభావిత కుటుంబాలలో 210 బడుగు వర్గాల వారు 28 మంది షెడ్యూల్డు కులాలు, 4 షెడ్యూల్డు తెగలు మరియు 39 మంది ఆడవారిమీద ఆదారపడ్డ కుటుంబాలు. వారిలో 197 మంది బడుగు వర్గాల వారు కాకపోయినా వారు పేదవారిగా గుర్తించడం జరిగింది. పై కుటుంబాల వారు అందరూ పునరావాస సదుపాయాలను పొందుతారు.

7. విస్తరించవలసిన సాంఘిక భద్రతలు :

జగిత్యాల - పెద్దపల్లి - రహదారి అభివృద్ధి పరుచునపుడు మధ్యలోవచ్చు సమస్యల పూరితంగా కొంతమేరకు నిర్బంధ పునఃనిర్మాణము అమలు పరుచుటకు వీలు కలదు. ఈ నిర్బంధ పునరావాసము వలన ప్రాజెక్టు ప్రాంతము నందలి షెడ్యూలు తెగలవారికి ఎటువంటి నష్టము జరగకుండా సాంఘిక అంచనా తయారు చేయడమైనది. అదియుగాక అంచనా ప్రకారము ఈ జగిత్యాల - పెద్దపల్లి రహదారియు ప్రత్యేకమైన షెడ్యూలు తెగల నివాస ప్రాంతములు లేవు. ఇంకా వివరముగా చెప్పాలంటే, ఈ నిర్బంధ పునరావాసము (ఓ.పి. 4.10) క్రియాత్మక విధానము కాకుండా “బ్యాంకు క్రియాత్మక విధానము” (ఓ.పి. 4.12) ను చేర్చడం జరిగినది. అయినప్పటికి పునరావాస చర్యల ప్రణాళికలో ప్రాజెక్టు వలన నష్టపోవు కుటుంబాలలో షెడ్యూలు తెగల కుటుంబాలకు సంబంధించిన విషయాలను చేర్చడం జరిగినది. ప్రస్తుత సాంఘిక యాజమాన్య ప్రణాళికలో వివరణాత్మకమైన పునరావాస చర్యల ప్రణాళికను పొందుపరచడం ఈ ప్రణాళికలో భూమి మరియు ఇతర ఆస్తులు నష్టపోయిన వారికి నష్టపరిహారము. ప్రాజెక్టు నిర్వాసిత కుటుంబాలకు క్రొత్త స్థలమును చేకూర్చట మరియు జీవనమునకు ఆర్థిక సునరావాసము మొదలగు చర్యలనే కాకుండా స్త్రీ సంబంధ సమస్యలకు సంబంధించిన అంశాలు, హెచ్.ఐ.వి. ఎయిడ్స్ నివారణ మరియు, రహదారి భద్రత ముఖ్యంగా అవగాహన కార్యక్రమములను కార్యక్రమములకు కూడా పొందుపరచడము జరిగినది.

8. హక్కుదారుల అభిప్రాయ సేకరణ :

రహదారి విస్తరణ పథకములో నష్టపోవు / లబ్ధిపొందు ప్రజలకు భాగస్వాములు చేయుటకు గాను సేకరణ యంత్రాంగమును ఏర్పాటు చేయడం జరిగినది. ఈ పథకమునకు సంబంధించిన అన్ని విషయాలను ముందుగానే ప్రజలకు తెలియజేసి ఇందుకు సంబంధించిన వారి ఆలోచనలను, అభిప్రాయాన్వితలు మరియు ప్రాజెక్టు రచనలో వారి పాత్రను తీసుకోవడం జరిగినది.

నిర్మాణాలు మరియు భూసేకరణలకు సంబంధించిన వివిధ విషయాలు, ఈ ప్రాజెక్టును సమర్థవంతంగా అమలు పరుచుటకు సంస్థా సమర్థవంతమైన యంత్రాంగమును ఏర్పాటు వంటి విషయాలపై తగు సలహాలు, సూచనలు గ్రామ, మండల మరియు జిల్లాస్థాయిలలో సేకరించడం . జరిగినది.

ఈ అభిప్రాయ సేకరణ నేరుగా హక్కుదారులు / లబ్ధిరులతో చర్చించి సేకరించడం జరిగినది. ప్రాజెక్టుతయారు చేసేటప్పుడు షెడ్యూల్లు తెగల అభివృద్ధి ప్రణాళిక తయారుచేయడం జరిగినది. ఈ ప్రాజెక్టును అమలు పరచునపుడు అభిప్రాయ సేకరణ రహదారి చర్యల ప్రణాళికలో పొందుపరచడం జరిగినది.

9. ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి సెక్టారు ప్రాజెక్టు విధన కూర్పు :

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ పునరావాస మరియు పుననిర్మాణ విధానములో రహదారి సెక్టారు ప్రాజెక్టు పునరావాస, పునర్నిర్మాణ లాభ సంబంధ అంశాలు లేవు. దీని విశ్లేషణ తరువాత ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము, రాష్ట్ర రహదారి అభివృద్ధి సంస్థ ప్రతిపాదించిన ప్రకారము మార్పులు చేయడం జరిగినది. 2005 సంవత్సరమున ప్రతిపాదించిన మార్పులను మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వము ఆమోదించినది. ఆ ప్రకారము ఒక విధాన కూర్పును రహదారి అభివృద్ధి భాగమును ఆమోదించి అందులో రహదారి ప్రాజెక్టుల వలన స్థలమార్పిడి మరియు జీవనమును కోల్పోవడము అనే అంశాలను గూర్చి వివరించడం జరిగినది. ఈ విధాన మార్పు 2005 ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి ప్రాజెక్టు విధానానికి అనగుణంగా పై విషయాలు ఉండవలెనని మరియు సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక కూడా ఇందులో భాగంగా ఉండవలయునని చెప్పడం జరిగినది. వీటితో పాటు ఇతర సామాజిక అంశాలపైన హెచ్.ఐ.వి./ ఎయిడ్స్ మరియు రహదారి భద్రతా అంశాలు సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక ముఖ్యభాగాలుగా ఉన్నాయి.

ప్రపంచ బ్యాంకు యొక్క ఆర్థిక సహాయంతో అమలు పరచబడుచున్న ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి సెక్టార్ ప్రాజెక్టు ద్వారా అమలు గానున్న ఈ ప్రాజెక్టు యొక్క “భూసేకరణ మరియు పునరావాస హక్కు” విధాన కూర్పు యొక్క ముఖ్య లక్షణాలు ఏమనగా :-

సాధ్యమైనంత వరకు భూసేకరణ ప్రక్రియ “భూసేకరణ సవరణ చట్టము 1894 ప్రకారము (చర్చల ద్వారా ప్రదానము) జరుగవలెను.)

భూసేకరణ తరువాత భూమి కోల్పోయిన వారిలో భూమి లేనివారికి (750 పని దినములు, మార్జిన్ ల్ (500 దినములు) లేక సన్నకారురైతు (350 పనిదినములు) లకు ప్రత్యేక పునరావాస సహాయమును కల్పించవలయును.

షెడ్యూల్లు తెగల వారికి అదనపు ప్రత్యేక సహాయం క్రింద 500 పనిదినములు కల్పిస్తూ భూమిని ఇచ్చుటలో వీరికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వవలయును.

ప్రభుత్వ ఉపాధి హామీ పథకాలను గూర్చి తెలియ పరుచుటకు ప్రతి కుటుంబంలో ఒకరికి శిక్షణ ఇవ్వవలయును.

ఈ ప్రాజెక్టు వలన నష్టపోయిన కుటుంబంలో ఇంటిస్థలము గాని లేక వ్యాపార స్థలముగా గాని కోల్పోయినవారికి పునరావాస స్థలము యొక్క విలువను నష్టపరిహారముగా ఇస్తూ వారికి ఇంటి స్థలములేని వ్యాపార స్థలముగానిలేక ధనరూపంగాని ఇవ్వవలయును.

ఈ ప్రాజెక్టు వలన నష్టపోయిన కుటుంబాల వారికి ఆర్థిక ప్రమాణాలను పెంపొందించుటకు పశుపోషణ స్థలము. అదనపు సహాయము (240 పనిదినములకు సమానముగా) అవసరమైన సదుపాయమును ఈ విధానములో పొందుపరచడం జరిగినది.

నిరుపేదలకు (రూ. 40,000) కులవృత్తి వారలకు (రూ. 5,000) మరియు నిస్సహాయులకు ప్రత్యేక సదుపాయాలను కల్పించడం జరిగినది.

ఎటువంటి ఇతర ఆదాయ సదుపాయం లేని వారికి రహదారి ప్రక్కన నివసించలేక వ్యాపారంచేసుకొనేవారికి వారు తమ పూర్వ జీవన ప్రమాణాన్ని తిరిగిపొందుటకు ప్రత్యామ్నాయ స్థలమును ఇవ్వవలయును.

రవాణా అలెవన్ను అందరికి ఇవ్వవలయును. సామాజిక ఆస్తులను గ్రామ వాసులతో చర్చించి పునర్నిర్మించడం.

పునరావాస చర్యల ప్రణాళికలను అమలు పరుచుటకు కావలసిన సదుపాయాలను నిర్మాణము, ఆర్థిక వనరులను సమకూర్చుటే మరియు పరిరక్షించుటకు ఒక యంత్రాంగాన్ని ఈ విధాన కూర్పులో పొందు పరచడం జరిగినది.

పట్టిక

పునఃపరిష్కార, పునరావాస హక్కు నిర్దేశ విధానం

(రిసెటిల్ మెంట్ - రెహబిలిటేషన్ ఎంటైటిల్ మెంట్ ఫ్రేం వర్క్)

నష్టపోయిన తీరు	హక్కుదారు ప్రమాణము	పునరావాస హక్కు నిర్దేశిత విధానం
వ్యవసాయ భూమి	హక్కుదారుడు కుటుంబము	<ol style="list-style-type: none"> భూసేకరణ చట్ట పరిధిలో అవగాహనతో నష్టపరిహారము. పై విధానము ఫలించని యెడల (ప్రభుత్వ అనుమతితో) తలరించే ప్రాంతంలోని విలువ వున్న తేడాను పునరావాస సహాయ రూపంలో ఇవ్వడం. ఆంధ్రప్రదేశ్ పునరావాస పునర్నిర్మాణ ప్రణాళిక 6.4 అంశము ప్రకారము ప్రత్యామ్నాయ భూమి సమకూర్చినచో, దాని విలువను నష్టపరిహారము నుండి తీసి వేయవలయును కానీ మిగతా పునరావాస పునర్నిర్మా హక్కులను 2005 ప్రభుత్వ ప్రణాళిక ప్రకారం అందించవలయును.

		<p>4. భూసేకరణ వలన భూమిని కల్పోయి భూమిలేని వారుగా మారిన భూమిలేని సన్నకారు, చిన్నకారు రైతులకు (స్వంత దారులకు) 750, 500 మరియు 375 పనిదినములకు సమానముగ కనీస వ్యవసాయ వేతనం మొత్తం, ఏక మొత్తంగా ఇవ్వవలయును.</p> <p>5. పండించిన పంటను కోసుకొనుటకు గాను, కనీసము 3 నెలల ముందుగానే నోటీసు ఇవ్వవలయును. అటుల చేయనిచో పంట నష్టమును చెల్లించవలయును.</p> <p>6. కనీసము కుటుంబంలో ఒకరికి ఆదాయ కల్పన కార్యక్రమాలలో శిక్షణ ఇవ్వవలయును.</p> <p>షెడ్యూలు తెగలవారికి ప్రత్యేక సదుపాయాలు</p> <p>భూకేటాయింపులో ప్రాధాన్యత :-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. భూకేటాయింపులో ప్రాధాన్యత 2. వారి సంస్కృతి ఆధారంగా వున్న హక్కులు కోల్పోయిన వున్నచో (అడవి ఉత్పత్తులు) వారికి 500 పనిదినములకు సమానముగ కనీస వేతనముగా ఇవ్వవలయును.
<p>పాలివాటా వ్యవసాయదారుడు ఇంటితో కూడిన ఖాళీస్థలముల</p>	<p>హక్కుదారుడు</p>	<p>ఈ రకమైన వ్యవసాయదారుడు నష్టపోయిన ఎడల మిగలినవాటా కాలమునకు సమానమైన మొత్తం పొందుతాడు.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. భూసేకరణ చట్టం ప్రకారము నష్ట పరిహారము 2. 25 శాతము కన్నా ఎక్కువ నిర్మాణమును కోల్పోయినచో (ఇతర నిర్వాసితుల ప్రాంతమునకు తరలించబడే) వర్గములో చేర్చవలయును. 3. పథకము వలన నష్టపోయి, నిర్వాసితుల వర్గములో చేరనిఎడల అటువంటి వ్యక్తులు, నష్టపోయిన ఇంటి జాగాకు మరియు నిర్మాణమునకు నష్టపరిహారముతో పాటు నిర్మాణ సామాగ్రిని పొందుటకు అనుమతి మంజూరు చేయబడతారు.

		<p>4. ఇతర ప్రాంతాలకు తరలించబడువారు) నిర్వాసితులు నష్టపోయిన భాగమునకు నష్టపరిహారము (భాగము లేక పూర్తిగా) బి.ఎస్.ఆర్. లెక్కల ప్రకారం తరుగులేకుండా. నిర్మాణ సామాగ్రి పొందుటకు అనుమతి</p> <ul style="list-style-type: none"> ● నష్టపోయిన భాగమునకు సమానమై ఇంటి స్థలము గ్రామీణ ప్రాంతంలో 150 చ మీ వరకు అదేపట్టణ ప్రాంతంలో అయితే 75 చ మీ వరకు) లేక భౌతిక నిర్వాసితులకు రొక్కం రూపంలో ● కడు బీదరికంలో వున్న వారికి 40,000 రూపాయలు గృహనిర్మాణమునకు సమకూర్చవలయును. జీవనభృతి రూపంలో 240 పనిదినములు సరిపడు వ్యవసాయ వేతనము ● పశుసంరక్షణ శాల (పశువుల దొడ్డి) కి రూ. 3000 ఆదాయం వనరులను సమకూర్చుకొనుటకు కులవృత్తుల వారికి, చిన్న వ్యాపారస్తులకు సహాయం ఉపాధి వ్యక్తులకు ప్రతి నిర్వాసిత కుటుంబానికి రూ. 25,000 గ్రాంటుగా ఇవ్వవలయును. ● నిర్వాసిత కుటుంబాలవారి సామాగ్రిని రవాణా చేసుకొనుటకు రూ. 5000 ఇవ్వబడుతుంది.
	<p>కౌలు లేక లీజుదారుడు</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● నిర్వాసితులు మాత్రం రెండునెలల బాడుగల సమానమైన రొక్కం ● రవాణా భృతిగా రూ. 5,000 ఇంటి సామాగ్రిని రవాణా చేసుకొనుటకు
<p>వ్యాపార నిమిత్తము ఉపయోగపడు భూమి</p>	<p>హక్కుదారుడు (స్వంతదారుడు మరియు స్వాధీనములో వుండు వ్యక్తి)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. వ్యాపార నిమిత్తం ఉపయోగపడు భూమికి నష్టపరిహారము 2. నిర్మాణము నష్టపోయిన ఎడల (కొంత భాగము/ పూర్తిగా) నష్టపోయిన నిర్మాణమునకు బి.ఎస్.ఆర్. లెక్కల ప్రకారం నష్టపరిహారము తరుగులేకుండా

		<p>3. నిర్మాణ సామాగ్రిని సమూర్చకొనుటకు అనుమతి</p> <p>4. 25 శాతం కన్నా ఎక్కువ నిర్మాణం కోల్పోయినచో నష్టపోయిన వ్యాపార / పనిచేయు ప్రాంతమును నిర్వాసి ప్రాంతంగా వర్గీకరించవలయును.</p> <p>5. నిర్వాసితులు</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ప్రత్యామ్నాయంగా 40 చ.మీ.ల స్థలం గ్రామాలలో అయితే, అదే విధంగా పట్టణ ప్రాంతాలలో 25 చ.మీ. స్థలములేక స్థలము విలువకు సరిపడా రొక్కపం ● ప్రతి నిర్వాసిత కుటుంబం రూ. 10,000 ఆర్థిక సహాయం పొందుతారు. <p>6. ప్రత్యామ్నాయ అంగడి/పనిచేయు స్థలమును ప్రాజెక్టు వారే సమకూర్చిన ఎడల నిర్వాసితులు ప్రత్యామ్నాయ స్థలమునకు నిర్మాణ సహాయానికి అనర్హులు.</p> <p>7. ఇతర సహాయము</p> <ul style="list-style-type: none"> ● జీవన భృతిగా 240 పనిదినములకు సరిపడు వ్యవసాయ వేతనము ● నివాస ప్రాంతమునుండి వ్యాపార సము దాయము వరకు రవాణా భృతిగా రూ. 7,000లు ● వ్యాపార యూనిట్లకు రూ. 2,000 లు రవాణాభివృద్ధి
<p>హక్కుదారుడు (అనుభవంలో లేని భూస్వామి)</p>		<p>1. అతను / ఆమె భూమికి మరియు నిర్మాణమునకు మాత్రమే నష్టపరిహారం పొందుతారు.</p> <p>2. పడగొట్టిన నిర్మాణ సామాగ్రిని తలరించుటకు అనుమతి మంజూరు చేయబడుతుంది.</p>
<p>కౌలు/లీజు దారుడు</p>		<p>నిర్వాసిత కౌలుదారుడు</p> <ul style="list-style-type: none"> ● రెండు నెలల బాడుగకు సమాముగ రొక్కం నష్టపరిహారము. ● వస్తువులను మార్చుకొనుటకు రవాణా భృతిగా రూ. 10,000 లు పొందుతాడు

<p>ఇతర ఆదాయ వనరులు</p>	<p>స్వంతదారుడు నష్టపోయిన కుటుంబం</p>	<p>ఇతర ఆదాయ వనరులు నష్టపోయిన (బావులు, వృక్షములు) ఎడల వాటికి సమానముగా పునరావాస విలువను కట్టించవలెను.</p>
<p>హక్కులేని స్థలమును కలుపు కొనువారు (వ్యవసాయేతర భూమి)</p>	<p>కుటుంబం</p>	<p>ఈ విధమైన కుటుంబం కేవలం ఆ భూమిపైనే ఆధారపడి యుండిన ఎడల అటువంటి వారు కడుబీదవారైతే అతను / ఆమె స్వయం ఉపాధి పొందుటకు సహాయపడవలెను. లేక ఆదాయ వనరులను సమకూర్చుకొనుటకు రూ. 25,000 ఆర్థిక సహాయం చేయవలయును.</p>
<p>హక్కులేని స్థలమును కలుపు కొనువారు (వ్యవసాయేతర భూమి)</p>	<p>కుటుంబం</p>	<p>ఈ విధమైన హక్కులేని స్థలమును కలుపుకొని ఆ భూమిని నివాసమునకు వ్యాపార నిమిత్తం ఉపయోగించుచున్న ఎడల మరియు వారు 25 శాతం కన్నా ఎక్కువ భాగాన్ని కోల్పోయినచో వారిని భౌతిక నిర్వాసితులుగా పరిగణించి పునరావాస పునర్నిర్మాణ కుటుంబానికి యిచ్చు సహాయమును కల్పించవలయును. అయితే ఎటువంటి కుటుంబాల వారికి కలుపుకొనిన హక్కులేని భూమికి నష్టపరిహారం రావు.</p>
<p>అక్రమణదారులు (నివాస ప్రాంతం కొరకు)</p>	<p>కడుబీద కుటుంబం కుటుంబము</p>	<p>ప్రభుత్వ భూమిని నివాస అవసరాలకు అక్రమించకొన్నట్లైతే అటువంటి వ్యక్తికి ప్రత్యామ్నాయ స్థలము లేని ఎడల అతను /ఆమెకు. నిర్మాణమును తొలగించమని నోటీసు పల్లెల్లో అయితే 150 చ.మీ. స్థలం పట్టణంలో అయితే 75 చ.మీ. స్థలము లేక దానికి సమానమైన రొక్కం మరియు నష్టపోయిన నిర్మాణము తరుగు లేకుండా నష్టపరిహారము ఇవ్వవలయును. వారికి వెనుక బడిన తరగతుల సంస్థ ద్వారా ఇల్లు ఇచ్చిన ఎడల, అటువంటి వారు నష్టపరిహారమునకు అనర్హుడు మరియు రూ. 2000 లురవాణాభృతిగా పొందుతారు.</p>

<p>అక్రమణదారులు (వ్యాపార నిమిత్తము)</p>	<p>కడుబీద కుటుంబం కుటుంబము</p>	<p>నిర్వాసిత కుటుంబమునకు ప్రత్యామ్నాయ స్థలం లేక పోయినచో, అతను / ఆమెకు నిర్మాణమును తొలగించమని నోటీసు గ్రామీణ ప్రాంతంలో అయితే 40 చ.మీ. స్థలము, పట్టణ ప్రాంతం అయితే 25 చ.మీ. స్థలము లేక దానికి సమానముగ రొక్కం తరుగు లేకుండా సమకూర్చవలయును. ఒకవేళ ప్రాజెక్టువారే వీరికి ప్రత్యామ్నాయ వ్యాపార స్థలమును ఇచ్చినట్లయితే వీరికి ఏ విధమైన నష్టపరిహారం గాని, లేక గృహనిర్మాణ భృతిగాని లేక ఆండ్రప్రదేశ్ రహదారి ప్రాజెక్టు కొరకు సవరించబడిన రూ. 10,000 అంగడి నిర్మాణ సహాయంగాని అందవు.</p> <p>రూ. 1000లు రవాణా భృతి</p> <p>రూ. 2000 ఆర్థిక సహాయముగా పథకమువలన నష్టపోయిన కుటుంబము కడు బీదకుటుంబం అయిన ఎడల ప్రస్తుతం కొనసాగుతున్న ప్రభుత్వ పథకాల ద్వారా స్వయం ఉపాధి పొందుటకు శిక్షణ ఇవ్వబడుతుంది.</p>
<p>బడ్డీకొట్టులు (బంకులు)</p>	<p>అమ్మకం దారుడు</p>	<p>బంకు ఆకారంలో లైసెన్సు పొంది వుండిన స్థిరమైన ప్రాంతములో అమ్ముకొను అమ్మకముదారులు బడ్డీ కొట్టుదారుడుగా పరిగణింపబడతాడు. అటువంటి నష్టపోయిన ప్రతి అమ్మకందారుడు బంకుకు ప్రత్యామ్నాయ స్థలము లేక రూ. 5000 లు సహాయముగా స్థలము ఏర్పరుచుకొనుటకు.</p> <p>గమనిక : గుంపుగా ఉండు అమ్మకందారుడల (50 ఆపైన) ప్రాజెక్టువారు వ్యాపార సముదాయమును అభివృద్ధి పరచేటట్లైతే అటువంటి వారికి ఎటువంటి అదనపు సహాయం అందదు.</p>

సాధారణ వసతులు మరియు సాధారణ ఆస్తి వనరులు	గ్రామము / గ్రామ ప్రజలు	ఈ విధమైన ఆస్తులు గ్రామప్రజల నలహా, సంప్రదింపులతో పునర్నిర్మించవలెను. పౌరవసతులకు కూడా ప్రజలు మరియు సంబంధిత పాలనా వ్యవస్థలను సంప్రదించి పునర్నిర్మించవలయును.
ఏవైనా అనుకోని సంఘటన జరిగితే	నష్టపోయిన గ్రామము/వ్యక్తులు	పథకము అమలులో ఏదైనా అనుకోని సంఘటన / సమస్య తలెత్తిన ఎడల, 2005 ఆంధ్రప్రదేశ్ పునరావాస పునర్నిర్మాణ ప్రణాళికను అనుసరించి పరిష్కరించుకొనవలెను.

10. భూసేకరణ :

ఈ ప్రాజెక్టుకు సుమారు 23.70 హెక్టార్లు భూమి అవసరమై ఉండగా 22.40 హెక్టార్ల ప్రైవేటు వ్యక్తులది. మిగతా 1.30 హెక్టార్లు ప్రభుత్వ భూమి ప్రధానంగా రెవెన్యూ / అటవీ శాఖలకు చెందిన ప్రైవేటు వ్యక్తుల భూమి భూసేకరణ చట్టం 1894 ప్రకారం సంప్రదింపుల మేరకు బదిలీ చేయించుకోవాల్సి ఉంది. భూసేకరణ ప్రక్రియ-పునఃపరిష్కార పనులు కాంట్రాక్టరుకు భూమి అప్పగించే లోపుగా పూర్తి చేసుకోవాల్సి ఉంది. నష్టపరిహారపు నిర్ణయం, ఈ నిర్ణయం మేరు చెల్లింపులు 2010 సెప్టెంబర్ లో చేపట్టాల్సి ఉంది.

వరుస సంఖ్య	చేపట్టాల్సిన చర్య	కాలపరిమితి
1.	భూసేకరణ చట్టం సెక్షన్ 4(1) ప్రకారం భూసేకరణకై ప్రకటన ప్రకటించాల్సి ఉంది.	30.3.2010
2.	ప్రజానీకం నుంచి వచ్చే అభ్యంతరాల గడువు	30.4.2010
3.	భూసేకరణాధికారి ఆధ్వర్యంలో అభ్యంతరాల పరిశీలన	30.5.2010
4.	భూసేకరణ ప్రకటన (అంచెల వారిగా)	30.6.2010
		నుంచి
5.	నష్టపరిహార నిర్ణయం-చెల్లింపుల క్రమం(అంచెలవారిగా)	30.8.2010
		నుంచి
6.	నష్టపరిహారం చెల్లింపులు భూమికి-నిర్మాణాలకు	30.9.2010

అదేవిధం గా సుమారు 1300 చదరపు అడుగుల నిర్మాణాల స్థలాన్ని సేకరించాల్సి ఉంది. రహదార్లు మరియు భవనాల శాఖ ఆధ్వర్యంలో ఈ తొలగించిన నిర్మాణాల నష్టపరిహారలను ఖరారు చేయాల్సి ఉంది. ఎలాగైనాగానీ ఈ నిర్మాణాల విలువల్లో తరుగును పరిగణలోకి తీసుకోవసరం లేదు. బాధితకుటుంబాలు నిర్మాణం అవసరాలకు పనికొచ్చే సామాగ్రిని సేకరించుకునేందుకు అనుమతించారు. చెట్లు - పంటల నష్టపరిహార చెల్లింపుల విధివిధానం అనుబంధ పునఃపరిష్కార ఆచరణాత్మక ప్రణాళికా (ఆర్.ఎ.పి.) నివేదికలో పొందుపర్చబడింది.

11. పునఃపరిష్కారం (రీ సెటిల్మెంట్) :-

ప్రతిపాదిత జగిత్యాల - పెద్దపల్లి పథకంలో బాదితులకు రాష్ట్ర పునఃపరిష్కార పునరావాస పథకం 2005 (ఎ.పి.ఆర్.ఆర్.పి. 2005) పరిధిలో పరిష్కరించాల్సి ఉంది. ఇందుకు అదనంగా రాష్ట్రప్రభుత్వ ఆమోదం పొందిన రహదారి సెక్టార్లు ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన సవరణలనూ జోడించాల్సి ఉంది. పునరావాస స్థలాలను నిర్వాశిత ప్రాంతానికి చేరువలో రహదారిని ఆనుకొని వుండేలా ప్రతిపాదించారు. ఈ పునరావాస ప్రాంతాలు ప్రధానంగా రహదార్లు మరియు భవనాల శాఖకు చెందినవే. ఈ రహదార్లు మరియు భవనాల శాఖకు చెందిన స్థలాలు లభ్యంకాని పక్షంలో జిల్లా పాలనాధికారుల ప్రభుత్వ స్థలాలను ప్రత్యామ్నాయంగా కేటాయించాల్సి ఉంది. ఈ ప్రభుత్వ స్థలాల గుర్తింపులో జిల్లా పునఃపరిష్కార పునరావాస కమిటీలు సహాయపడనున్నాయి.

అమలుపర్చే విధివిధానాలను సామాజి యాజమాన్య ప్రణాళి (ఎస్.ఎమ్.పి) సవివరంగా పొందుపర్చబడినందున ఆయా అధికారులు అమలు పర్చాల్సి ఉంది. ప్రధానంగా ప్రాజెక్టు బాధిత కుటుంబాల పరిశీలన, సవరించిన జాబితాల తయారు - వారు కోల్పోయిన ఆస్తుల వివరాలు, వారందరికీ గుర్తింపుకార్డులను వారి ఫోటోలతోసహా సిద్ధం చేసి, జారీచేయడం, ప్రత్యామ్నాయ స్థలాల కేటాయింపు, గృహనిర్మాణ సహాయం వంటి మౌఖిక పరిశీలనలను పూర్తిచేయాల్సి ఉంది. ఏ ఒక్క నిర్మాణము తొలగించే వీలులేదు. ఇదే గృహనిర్మాణమూ ప్రాజెక్టు బాధిత కుటుంబాల పరిష్కారాన్ని పొందేంతవరకూ అనుమతించే వీలులేదు. రెండో పట్టికలో పేర్కొన్న విధంగా నిర్వాశిత కుటుంబాల ఉచితనవాళ స్థలాన్ని, గృహనిర్మాణ సహాయనిదిని, పశుశాల సహాయనిది, రవాణా సహయాన్ని పొందాల్సి ఉంది.

12. పునరావాసం (రెహబిలిటేషన్)

ప్రాజెక్టు మొత్తం అమలుతీరును ప్రాజెక్టు బాధిత కుటుంబాల పునరావాస విధానాన్ని పరిశీలిస్తే

ఏ ఒక్క బాధిత కుటుంబమూ తమ జీవనస్థాయి పెరగకున్నా గతకాలపు స్థాయివైనా పొందేలా రూపొందించారు. ప్రభుత్వ భూముల్ని బాధితులకు కేటాయిస్తూ, ఆర్థిక సహకారాన్ని నష్టపరిహారాన్ని వారు కోల్పోయిన భూ విలువకు సమానంగా అందివ్వడం అవుతుంది. భూమి కోల్పోయిన నిర్వాశితులైన ప్రాజెక్టు బాధిత కుటుంబాలకు చిన్న-సన్నకారు రైతాంగానికి ఆర్థిక సహకారం అందివ్వబడింది. అంతేకాకుండా ప్రభుత్వం చేపడుతున్న ఆర్థిక సాధికారతా కార్యక్రమాల్లో వారి వారి సామర్థ్యాలను బట్టి స్థానం కల్పించబడింది. పేదరిక రేఖకు దిగువన వున్నకడుపే కుటుంబాలకు ఎస్సీ-ఎస్టీ వంటి వెనుకబడిన వర్గాలకూ రాయితీలతోకూడిన రుణసదుపాయం కల్పించబడుతుంది. ఈ తరహా సదుపాయం కర్నూలు - దేవరకొండ రహదారి అభివృద్ధి పథకానికి అన్వయించడం జరిగింది. ఈ రాయితీలతో కూడిన పునరావాస సహకారం బాధిత కుటుంబాల జీవనస్థాయిని పెంచేందుకు దోహదపడేదిగా ఉంది. బాధిత కుటుంబాల్లో అర్హులైన వారికి, సాంకేతిక నైపుణ్యాన్ని పెంచుకునేదిగానైనా, లేక వారి కుటుంబ ఆదాయ మెరుగుదలకు కృషి చేయడం జరిగింది. ప్రభుత్వం చేపడుతున్న సంక్షేమ పథకాల్లో బాధిత కుటుంబాలకు ప్రాధాన్యతను ఇవ్వడం సముచితం. ప్రభుత్వేతరం సంస్థల ద్వారా బాధిత కుటుంబాలు పునరావాస సదుపాయాలను పొందేలాగ కాకుండా, సద్వినియోగం చేసుకునేలా సహాయపడుతున్నాయి. పథక కీలకబాధ్యతలు ప్యాకేజ్ మేనేజ్మెంట్ (ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీరు) ప్రభుత్వ శాఖలను సంప్రదించి, ఇందిరా క్రాంతి పథకం వంటి ప్రభుత్వ పథకాల్లో బాధితులను భాగస్వాములను చేసే కృషిచేయడం జరుగుతుంది.

వెనుకబడిన వర్గాల వారికి చిన్నచిన్న వాణిజ్యాలు చేసుకునేందుకు అనువుగా వాణిజ్య స్థలాలను కేటాయిస్తున్నారు. ఈ తరహా కృషి వలన ప్రాజెక్టు బాధిత కుటుంబాలు, ప్రభుత్వం ద్వారా వారి వారి సామాజిక మెరుగుదలను సాధించేలా రూపొందించడం జరిగింది.

13. ఇతర సామాజిక అంశాలు :

13.1 గిరిజన మరియు ఇతర వెనుకబడిన వర్గాలు :

ప్రతిపాదిత ప్రాజెక్టు ద్వారా వ్యక్తులు నష్టపోతున్న విలువల పరిరక్షణకుగానూ సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఎస్.ఎమ్.పి)లో తగు రక్షణ చర్యలు చేపట్టడం జరిగింది. గిరిజన తెగలకు చెదిన ప్రాజెక్టు బాధితులకు పునరావాస పథకంలో అదనపు రాయితీలను, చర్యలను పొందు పర్చడం జరిగింది. ప్రత్యామ్నాయ భూమి కేటాయింపు తగు ప్రాధాన్యతనిస్తూ, గిరిజన ప్రాంతాలకు ఆవల ప్రత్యామ్నాయ కేటాయింపు జరిగిన పక్షంలో 25శాతం మేరకు అదనపు పునరావాస గ్రాంటును కేటాయించారు. గృహనిర్మాణ సహకారంను ప్రత్యామ్నాయ ఇంటిస్థల కేటాయింపులో అందించారు.

గిరిజన తెగలతో పాటు, పేదరికరేఖకు దిగువన వున్న నిరుపేద వర్గాలకు, మహిళా ఆద్యర్థ కుటుంబాలకు రాయితీలను వర్తించనున్నారు. ఇక ఆచరణలో భాగంగా అన్ని తరహాల వెనుకబడిన వర్గాలకు పథక నిర్మాణ పనుల్లో ఉపాధి కల్పనకు ప్రాముఖ్యతను ఇవ్వనున్నారు.

13.3 బాలకార్మికులు :

నిర్మాణాయుత పనుల్లో బాలకార్మికులను వినియోగించరాదు. నిర్మాణ కుదుర్చు ఒప్పందాల్లో ఈ అంశం కీలకమైంది. ప్రాజెక్టు నిర్వాహణలో అత్యంత కఠినంగా ఈ అంశాన్ని అమలుపర్చనున్నారు.

13.4 రహదారి భద్రతా విద్య :

సామాజిక అంచనాలు, భాగస్వామ్య పక్షాల సంప్రదింపులతో రహదారి భద్రత ఓ ప్రధాన అంశమైనది. స్థానిక ప్రజలు, రహదారి వినియోగదారులు వారి వారి అభిప్రాయాలను వ్యక్తం చేసిన మీదట, ఈ ప్రాజెక్టు పూర్తయ్యే నాటికి వాహనాల వేగం, రవాణా ప్రవాహం ప్రముఖంగా పెరుగుతున్నాయి. ఏమైనా స్థానిక ప్రజల్లో రహదారి వినియోగంపై అవగాహనను, రవాణా నియమనిబంధనలతో పాటు భద్రతా అంశాలను పేర్కొంటూ లేదా, ఆమాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఎస్.ఎమ్.పి)లో రహదారి భద్రతా అంశాన్ని అంశంగా పేర్కొనాల్సి ఉంది. ప్రభుత్వేతర సంస్థల ఆద్యర్థంలో రహదారి భద్రతా అంశం పట్ల అవగాహన పెంపొందించడం ప్రధానాంశమైంది.

13.5 హెచ్.ఐ.వి./ఎయిడ్స్ విస్తృతి - నివారణ :

రహదారి రవాణా విస్తరిస్తున్న క్రమంలోనే, లారీల రాకపోకలు, రహదార్ల వినియోగదార్లూ పెగుతున్న కారణంగా వ్యభిచారం విస్తరించే అవకాశం ఉంది. ఈ కారణంగా ఎయిడ్స్ విస్తరించే అవకాశాలూ ఉన్నాయి. ఈ ప్రాజెక్టు సామాజిక బాధ్యతగా ఎయిడ్స్ విస్తృతిని నివారించడానికై ఆచరణాక్రమాన్ని రూపొందించాల్సి వచ్చింది. ఇందుకై ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ఎయిడ్స్ నియంత్రణా మండలి (ఎ.పి.ఎస్.ఎ.సి.ఎస్) సమన్వయంతో రాష్ట్ర రహదారి సెక్టారు ప్రాజెక్టు, కార్యాచరణ ప్రణాళికను రూపొందించింది. ఈ ప్రణాళిక కర్నూలు-దేవరకొండ రహదారి సైతం జతచేయబడింది. ప్రభుత్వేతర సంస్థ (ఎస్.జి.ఓ.) ఆద్యర్థంలో ఈ ప్రణాళిక రాష్ట్ర ఎయిడ్స్ నియంత్రణా మండలి (ఎ.పి.ఎస్.ఎ.సి.ఎస్) తో సన్నిహితంగా పనిచేసే సంస్థల ద్వారా అమలుకై సంసిద్ధంగా వుంది, ఇందుకు యాజమాన్య శక్తులూ సముఖంగా వున్నాయి.

14. అమలు పరచు యంత్రాంగములు

సమగ్ర సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళికలో పునరావాస చర్యల ప్రణాళిక ఒక భాగము ఇది కాక హెచ్.ఐ.వి./ఎయిడ్స్ వ్యాప్తి నిర్మూలను, రహదారుల సంరక్షణ చర్యల ప్రణాళికలను కూడా ఇందులో భాగంగా తయారు చేయడం జరిగినది.

ఈ సాంఘిక యాజమాన్య ప్రణాళికలలో వివిధ హక్కుదారులు, ప్రాజెక్టు నష్టపోవువారు గుర్తింపువారు మరియు అమలు పరచుతుంటారు.

ఉదాహరణ : భూసేకరణ మరియు నిర్మాణముల సేకరణ సందర్భములలో వచ్చు సమస్యలను ఆంధ్రప్రదేశ్ ఆంధ్రప్రదేశ్ పునరావాస, పునర్నిర్మాణ పథకం ద్వారా పరిష్కరించవచ్చు. అదే విధంగా హెచ్.ఐ.వి. / ఎయిడ్స్ సమస్యను ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ఎయిడ్స్ నియంత్రణ సంస్థ ద్వారాను, రహదారి సురక్ష సమస్యలను రవాణాశాఖ ద్వారాను పరిష్కరించవచ్చును. అందువలన సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక సక్రమముగా అమలు జరుపుటకు పై మూడు శాఖల మధ్య సత్సంబంధాలు ఎంతో అవసరము. ఇందుకుగాను ప్యాకేజీ మేనేజర్ కు (ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీరు స్థాయి అధికారి) సమాజ యాజమాన్య ప్రణాళికను అమలు చేయు బాధ్యత అప్పగించవలెను.

అందువలన, నిర్ణయించబడిన పునరావాస చర్యల ప్రణాళిక ఈ క్రింది విధంగా విభజించబడినది.

1. పునరావాస చర్యల ప్రణాళిక జిల్లా పరిధి పునరావాస పునర్నిర్మాణ ఒప్పుకొనవలయును. 2005 ఆంధ్రప్రదేశ్ పునరావాస పునర్నిర్మాణ ప్రణాళికలోని అంశాల ప్రకారం హక్కుదారులకు అవకాశం కల్పించవలయును.
2. పునర్నిర్మాణ ప్రణాళిక (ఆర్.ఎ.పి.) అమలు తీరును జిల్లా పునర్నిర్మాణ మరియు పునరావాస కమిటీ పర్యవేక్షిస్తుంది.
3. భూసేకరణ మరియు పునరావాస పునర్నిర్మాణ సమస్యలను 1894 భూసేకరణ చట్టము మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ పునరావాస పునర్నిర్మాణ ప్రణాళిక 2005 క్రింద ఒక అధికారి ద్వారా అమలు పరచవలయును.
4. ప్యాకేజీ మేనేజర్ ఏదైనా స్వచ్ఛందసంస్థ సహాయంతో పునరావాస చర్యల ప్రణాళికలోని ఇతర అంశాలను అమలు పరచుతుంది. ఉదా - హెచ్.ఐ.వి./ఎయిడ్స్, రహదారి సురక్షిత లోపాలను సంబంధిత ప్రభుత్వ శాఖలైన ఎ.పి.ఎస్.ఏ.సి.ఎస్ మరియు రవాణాశాఖ సహాయంతో అమలు పరచడం జరుగుతుంది.

15. బడ్జెట్టు :-

మొత్తం సామాజిక యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఎస్.ఎమ్.సి) అమలుపై (భూసేకరణ మరియు పునరావాస కల్పనలతో కలుపుకుని) 21.48 కోట్ల రూపాయలుగా అంచనా వేయబడింది. ఈ వ్యయ అంచనాల్లోనే భూ పరిహారం, ప్రాజెక్టు వలయు ఇతర వనరులు, పునరావాస సహాయం, పునఃపరిష్కార స్థలఅభివృద్ధి వంటి అంశాలన్నీ వుంటాయి. పాలనా వ్యయం ప్రభుత్వేతర సంస్థల వ్యయం, శిక్షణను ఇచ్చేందుకై అయ్యే వ్యయం అన్నీ పొందు పరచడం జరిగింది. ఎయిడ్స్ నియంత్రణా వ్యయం, రహదారి భద్రతా అంశవ్యయం సంబంధిత ప్రణాళికల ద్వారా తయారు కావాల్సి వుంది.